

WLS Spedition GmbH



WLS auf einen Blick

- mittelständisches, inhabergeführtes Familienunternehmen
- Gründung 1903
- Hauptsitz in Steinhagen, 2 weitere zentrale Standorte
- 165 LKW
- 420 Mitarbeiter
- ca. 55 Mio. Jahresumsatz

 feste Logistikgröße in Deutschland

Nahrungsgutlogistik

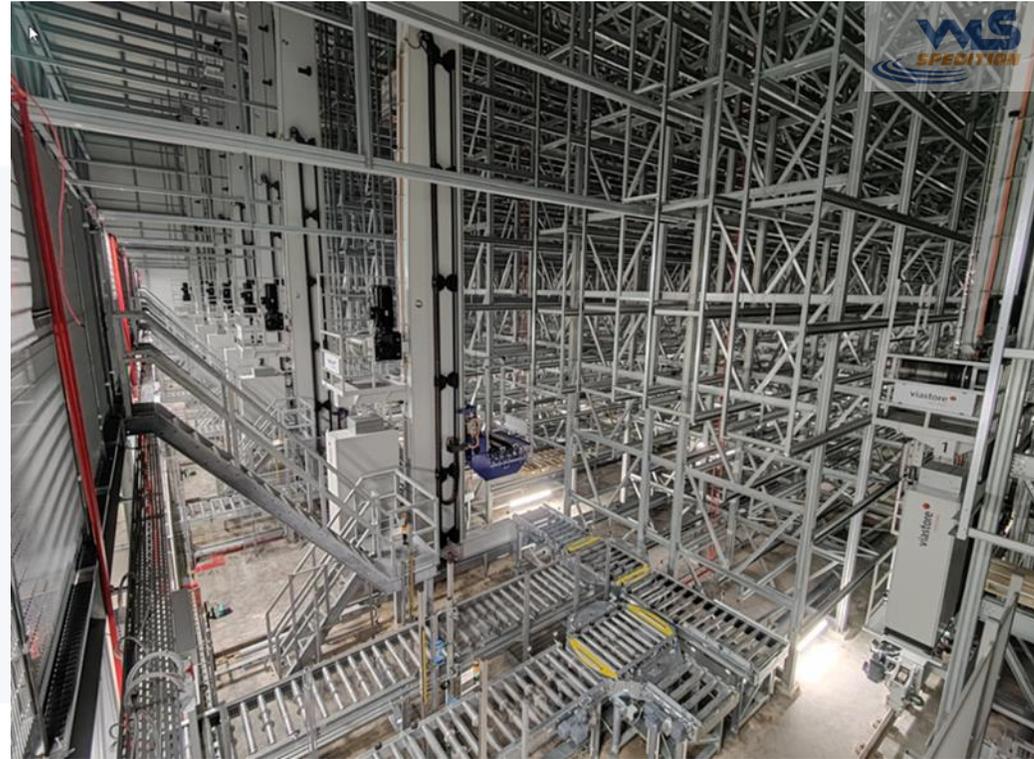


Lager Brockhagen

- Hochregallager: 20m hoch und über 130m lang
 - Palettenstellplätze: ca. 38.000
 - Anz. Regalbediengeräte: 8
 - Anbindung über Elektrohängebahn
 - Minimiertes Brandrisiko durch reduzierten Sauerstoffgehalt (Inertisiertes Lager)

Lager Brockhagen

- Logistikhalle: ca. 9,5m hoch, mehr als 3.800 m² Fläche
 - Elektrohängebahn bindet im Rundverkehr alle Bereiche an
 - Teilautomatisierte Depalettierung
 - Automatische Lagenpalettierung
 - Kommissionier Kamm – viele Artikel mit kurzen Wegen im Zugriff
 - Freifläche für die Konfektionierung
 - Automatische Doppelung von Paletten für die Verladung





Lager Steinhagen

- temperierte Lagerung nach HACCP-Vorschriften (bis max. 28° Celsius)
- Lager:
 - 13.800 m² Lagerfläche
 - ca. 30.000 Stellplätze für Europaletten
 - 1.000 m² Kommissionierfläche
 - 8 Verladerampen, 6 Wareneingangsrampen
 - Hallenhöhe bis 16 m
 - automatisches Hochregallager



Differenzierte Lagertechnik



Automatisches HRL



Effiziente Fördertechnik

Bauelementelogistik und Transport

Bauelementelogistik

- Lager vollständig auf Langgut/Bauelemente ausgerichtet
- ca. 9.000 m² Lagerfläche
- ca. 6.000 m Krakarm-Regallager
- Automatisches Kleinteilelager (AKL) mit 2.200 Tablar-/ Kartonplätzen
- täglich 3.000 bis 4.000 Picks





Garagentore



Transport

- Liefergebiet Europa mit Schwerpunkt Deutschland
- Baustellen- und Endkundenbelieferung mit Mitnahmestapler
 - eigenständiges Entladen
 - direkte Lieferung ohne Umschlag
und/oder
 - zeitgerechtes Zusammenführen und Ausliefern über unsere Umschlaglager
 - Anlieferung bei Privatkunden
- Teil- und Komplettladungen

Schwingtore





Ladebrücken

A large, light blue, semi-transparent version of the 'WLS' logo is centered on the page. The word 'Fuhrpark' is overlaid on this logo in a bold, orange, sans-serif font.

Fuhrpark

Fuhrpark

- 165 LKW (Maschinenwagen + Anhänger oder Sattelzugmaschine)
- davon 120 LKW mit Mitnahmestapler (4-Wege, 2,0 t Belastungsgrenze)
- 8 City-Auflieger (9,6m Ladefläche) für die Verteilung im B to C-Geschäft
- 4 Lang-LKW (Gigaliner)
- Tautliner mit Edscha-Verdeck
- niedriges Durchschnittsalter
- seitliche Beladungsmöglichkeit
- via Kran ebenfalls von oben beladbar
- TÜV-zertifizierte Sicherungssysteme
- Innenhöhen bis 2,9 m

Mitnahmestapler

- 120 Mitnahmestapler
- 80% unserer Fahrzeuge sind mit 4-Wege-Mitnahmestaplern ausgestattet
- Belastung bis max. 2,0 t
- Vorteile der 4-Wege-Mitnahmestapler:
 - Flexibilität durch eigenständige Entladung
 - keine weiteren Entladehilfen nötig
 - Baustellen- und Privatkundenbelieferung
 - Belieferung von sperrigen Gütern durch bzw. hinter Engstellen



Moderne Flotte



Mitnahmestapler

Teleskopstangen- Sicherungssystem

Teleskopstangen-Sicherungssystem

- TÜV-zertifiziertes Sicherungssystem für Langgut/Bauelemente
- keine Gurte, kein Niederzurren
- dadurch sicherer und schonender Transport auch oberflächenempfindlicher Güter
- zentimetergenaues Sichern von Ladungen mit beliebigen Abmessungen
- schnelleres Ladungssicherungs-Handling bei
 - Beladung
 - Entladung
 - (Wieder-)Sicherung der Restladung
- erheblich weniger Verpackungsaufwand und -kosten für den Kunden





Mitnahmestaplernetzwerk und zentrales HUB



Mitnahmestaplernetzwerk

Warum das Mitnahmestaplernetzwerk ?

- Stetig steigender E-Commerce-Handel von sperrigen oder schweren Gütern, wie z.B.:
Saunen, Terrassendielen, Gartenhäuser, Zaunelemente, Natursteine, usw.
- Private Empfänger haben keine Entlademöglichkeit vor Ort.
Wie also dort abladen ?
- Die Lösung bietet das B2C-Mitnahmestaplernetzwerk mit 4-Wege-Staplern:
Flächendeckend in Deutschland, Frankreich, BeNeLux, Österreich und der Schweiz

Mitnahmestaplernetzwerk



- Transport sperriger Güter bis 7,0m Länge und Gewicht bis 2,0t
- 450 LKW mit Mitnahmestapler (4-Wege-Stapler)
- Deutschlandweite Verteilung bis an den Verwendungsort (sofern es die örtlichen Gegebenheiten zulassen)
- Die verschiedenen Relationen (nach PLZ-Gebieten) verkürzen
 - die Distanzen bei der Ausrollung
 - die Laufzeiten
- Bar-Nachnahme und Lagerung möglich

Mitnahmestaplernetzwerk





DEUTSCHLAND
Königsplatz
Georg-Wiesner-Str. 11
91231 Ebnethausen
Tel: 09732 947733
Santana 300cm (inkl./exkl.)
Lieferung, Kanten-Vertrieb

MABALAADIMINE
WLS Spedition,
Michaelstrasse 3,
Steinhagen, 333803

Holzsaunen

Mitnahmestaplernetzwerk

- WLS verantwortet 2 Gebiete als Erst- und Ausrollspediteur
- HUB am Standort Erfurt durch WLS
- Scanfunktion im Umschlagslager und für die Fahrer
- Software für das Mitnahmestaplernetzwerk mit Track & Trace ist ActiveLogistics
 - Anbindung aller Teilnehmer über Schnittstellen
 - Automatisches Avistool
 - Track & Trace (Aktives Informationssystem) und Reporting
 - Automatisches Clearing

Verladebereich



Krakarmregale für Gartenhäuser

Mitnahmestaplernetzwerk

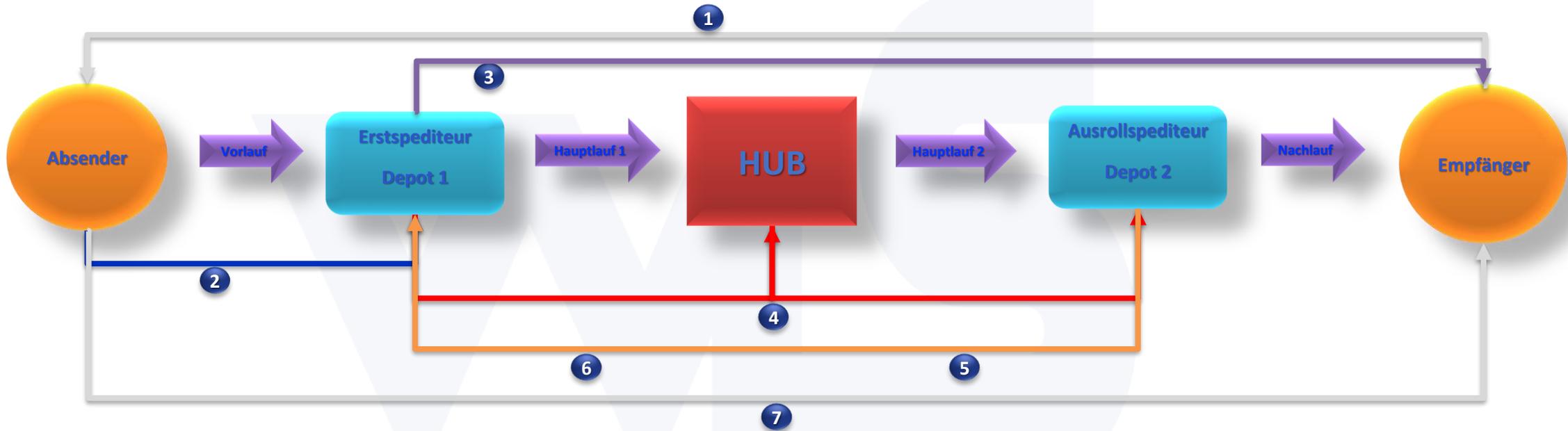
LANGES GUT – KURZER WEG

B2C MITNAHMESTAPLER NETZWERK

- Prozesse aus dem KEP-Bereich für Langgüter angepasst
- Transparenz via Track & Trace
- Deutschlandweite Verteilung frei Bordsteinkante
- Kurze Distanzen bei der Ausrollung und damit ...
 - Kürzere Laufzeiten für die Kunden
 - Entlastung des Verkehrsnetzes
 - Täglicher Feierabend der Fahrer zu Hause
 - ⇒ die Work-Life-Balance steigt
 - ⇒ der Fahrermangel ist in dem Bereich kleiner

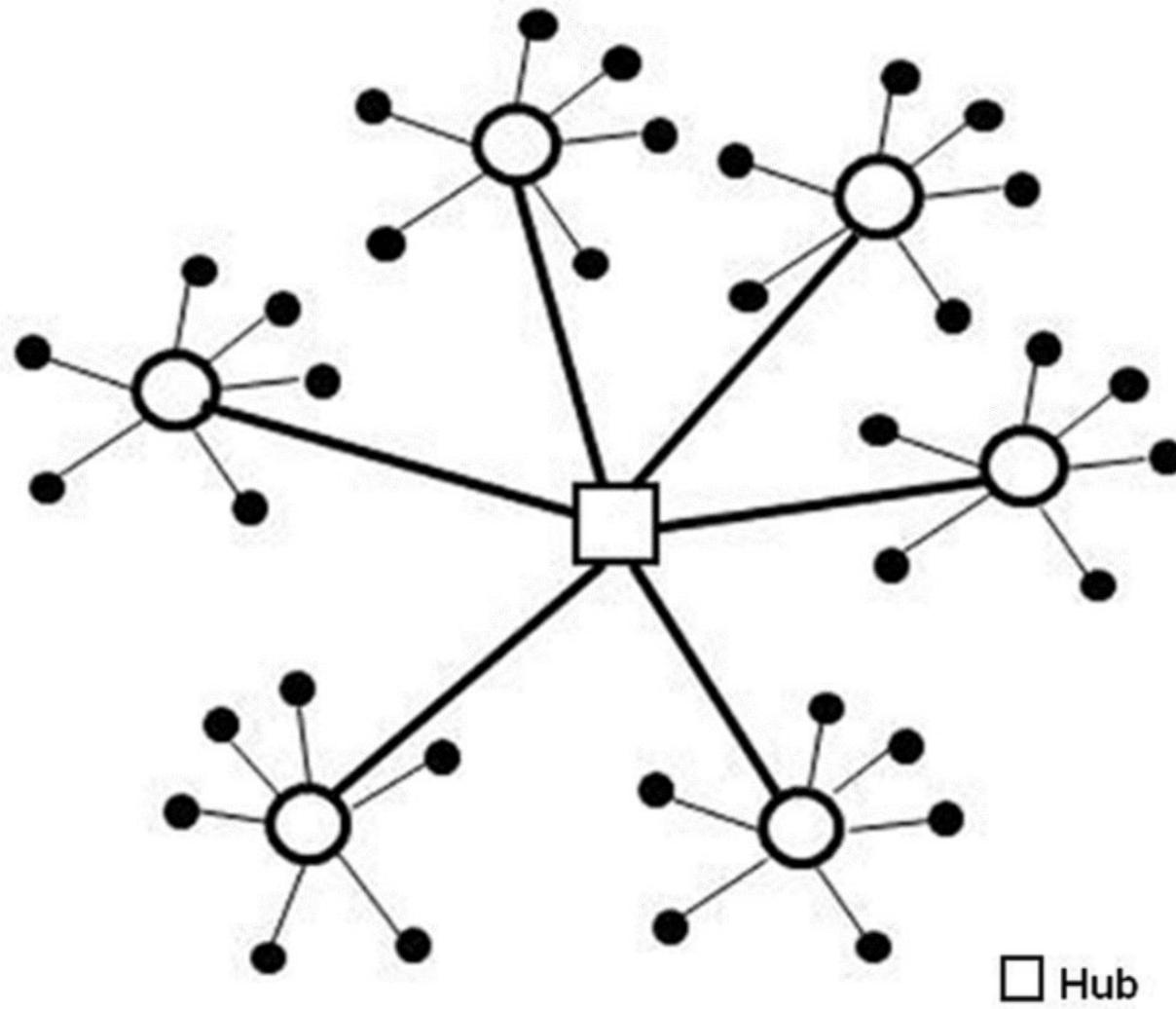
WIR SIND
**NETZWERK -
MACHER -
MACHER-TYPEN!**

Hub-and-Spoke-Netz



- 1 Auftrag von Empfänger an Absender
- 2 Auftrag von Absender an Erstspediteur über EDI-Schnittstelle
- 3 Automatische Avisierung über Avistool zur Terminabstimmung mit Empfänger
- 4 Übermittlung der Auftragsdaten
- 5 Track & Trace (Aktives Informationssystem) und Reporting
- 6 Automatische Clearing
- 7 Rechnung an Empfänger

Hub- and Spoke-Netz



□ Hub ◻ Feeder-Hub ○ Depot ● Kunde

