

WLS Spedition GmbH



WLS auf einen Blick

- mittelständisches, inhabergeführtes Familienunternehmen
- Gründung 1903
- Hauptsitz in Steinhagen, 2 weitere zentrale Standorte
- 160 LKW
- 450 Mitarbeiter
- ca. 55 Mio. Jahresumsatz

 feste Logistikgröße in Deutschland

Nahrungsgutlogistik



Lager Brockhagen

- Hochregallager: 20m hoch und über 130m lang
 - Palettenstellplätze: ca. 38.000
 - Anz. Regalbediengeräte: 8
 - Anbindung über Elektrohängebahn
 - Minimiertes Brandrisiko durch reduzierten Sauerstoffgehalt (Inertisiertes Lager)

Lager Brockhagen

- Logistikhalle: ca. 9,5m hoch, mehr als 3.800 m² Fläche
- Elektrohängebahn bindet im Rundverkehr alle Bereiche an
- Teilautomatisierte Depalettierung
- Automatische Lagenpalettierung
- Kommissionier Kamm – viele Artikel mit kurzen Wegen im Zugriff
- Freifläche für die Konfektionierung
- Automatische Doppelung von Paletten für die Verladung

Differenzierte Lagertechnik





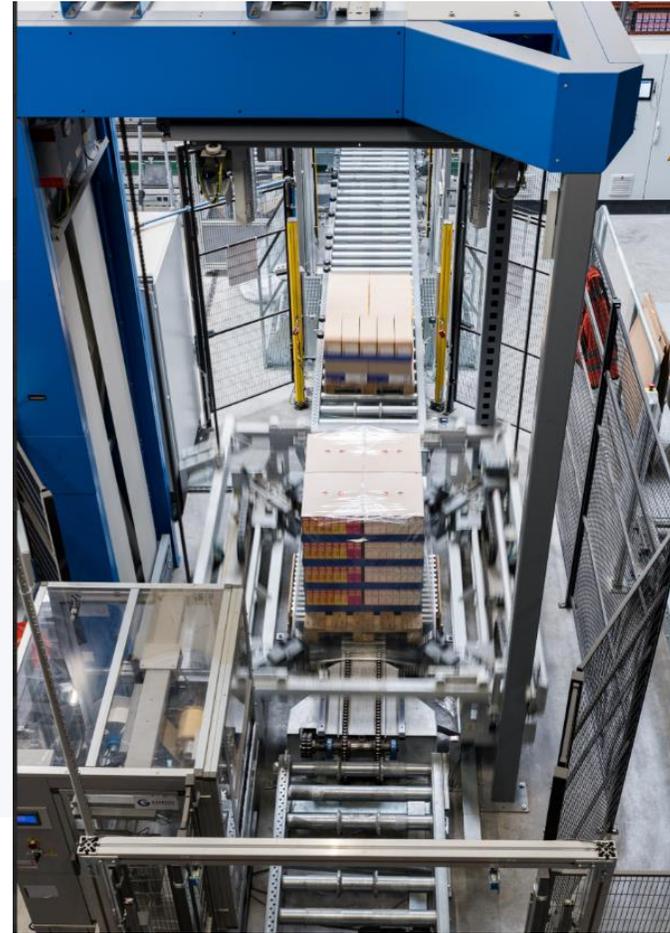
Lager Steinhagen

- temperierte Lagerung nach HACCP-Vorschriften (bis max. 28° Celsius)
- Lager:
 - 13.800 m² Lagerfläche
 - ca. 30.000 Stellplätze für Europaletten
 - 1.000 m² Kommissionierfläche
 - 8 Verladerampen, 6 Wareneingangsrampen
 - Hallenhöhe bis 16 m
 - automatisches Hochregallager

Automatisches HRL



Effiziente Fördertechnik

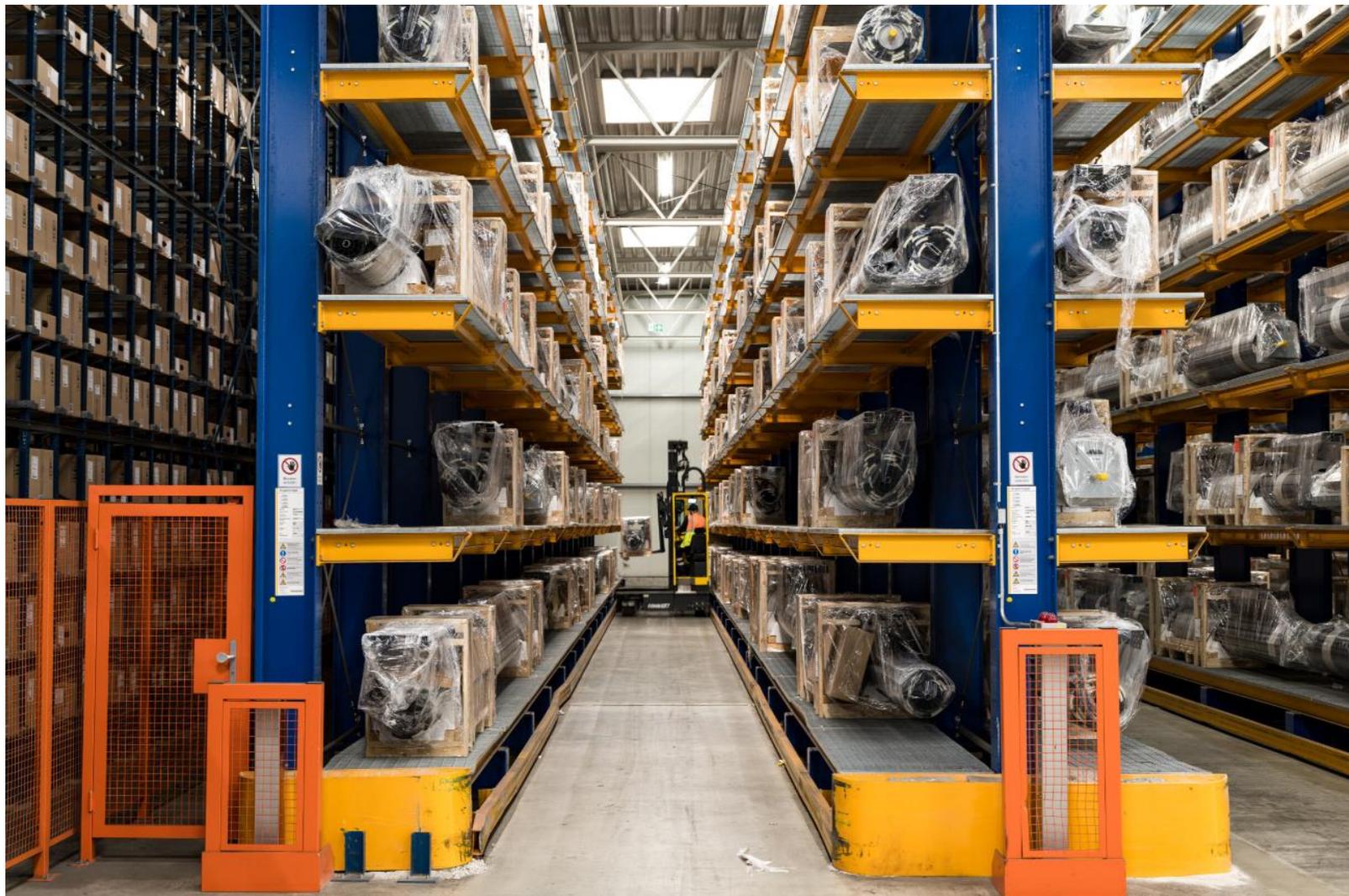


Bauelementelogistik und Transport

Bauelementelogistik

- Lager vollständig auf Langgut/Bauelemente ausgerichtet
- ca. 9.000 m² Lagerfläche
- ca. 6.000 m Krakarm-Regallager
- Automatisches Kleinteilelager (AKL) mit 2.200 Tablar-/ Kartonplätzen
- täglich 3.000 bis 4.000 Picks

Krakarmregal



Krakarmregal



Transport

- Liefergebiet Europa mit Schwerpunkt Deutschland
- Baustellen- und Endkundenbelieferung mit Mitnahmestapler
 - eigenständiges Entladen
 - direkte Lieferung ohne Umschlag
und/oder
 - zeitgerechtes Zusammenführen und Ausliefern über unsere Umschlaglager
 - Anlieferung bei Privatkunden
- Teil- und Komplettladungen



A large, light blue, semi-transparent version of the 'WLS' logo is centered in the background of the slide. The letters are bold and blocky, matching the style of the logo in the top right corner.

Fuhrpark

Fuhrpark

- 160 LKW (Maschinenwagen + Anhänger oder Sattelzugmaschine)
- davon 120 LKW mit Mitnahmestapler (4-Wege, 2,0 t Belastungsgrenze)
- 8 City-Auflieger (9,6m Ladefläche) für die Verteilung im B to C-Geschäft
- 4 Lang-LKW (Gigaliner)
- Tautliner mit Edscha-Verdeck
- niedriges Durchschnittsalter
- seitliche Beladungsmöglichkeit
- via Kran ebenfalls von oben beladbar
- TÜV-zertifizierte Sicherungssysteme
- Innenhöhen bis 2,9 m



Mitnahmestapler

- 120 Mitnahmestapler
- 80% unserer Fahrzeuge sind mit 4-Wege-Mitnahmestaplern ausgestattet
- Belastung bis max. 2,0 t
- Vorteile der 4-Wege-Mitnahmestapler:
 - Flexibilität durch eigenständige Entladung
 - keine weiteren Entladehilfen nötig
 - Baustellen- und Privatkundenbelieferung
 - Belieferung von sperrigen Gütern durch bzw. hinter Engstellen



Teleskopstangen- Sicherungssystem

Teleskopstangen-Sicherungssystem

- TÜV-zertifiziertes Sicherungssystem für Langgut/Bauelemente
- keine Gurte, kein Niederzurren
- dadurch sicherer und schonender Transport auch oberflächenempfindlicher Güter
- zentimetergenaues Sichern von Ladungen mit beliebigen Abmessungen
- schnelleres Ladungssicherungs-Handling bei
 - Beladung
 - Entladung
 - (Wieder-)Sicherung der Restladung
- erheblich weniger Verpackungsaufwand und -kosten für den Kunden





Mitnahmestaplernetzwerk und zentrales HUB



Warum das Mitnahmestaplernetzwerk ?

- Stetig steigender E-Commerce-Handel von sperrigen oder schweren Gütern, wie z.B.:
Saunen, Terrassendielen, Gartenhäuser, Zaunelemente, Natursteine, usw.
- Private Empfänger haben keine Entlademöglichkeit vor Ort.
Wie also dort abladen ?
- Die Lösung bietet das B2C-Mitnahmestaplernetzwerk mit 4-Wege-Staplern:
Flächendeckend in Deutschland, Frankreich, BeNeLux, Österreich und der Schweiz

Mitnahmestaplernetzwerk



- Transport sperriger Güter bis 7,0 m Länge und Gewicht bis 2,0 to
- 450 LKW mit Mitnahmestapler (4-Wege-Stapler)
- Deutschlandweite Verteilung bis an den Verwendungsort (sofern es die örtlichen Gegebenheiten zulassen)
- Die verschiedenen Relationen (nach PLZ-Gebieten) verkürzen
 - die Distanzen bei der Ausrollung
 - die Laufzeiten
- Bar-Nachnahme und Lagerung möglich



Mitnahmestaplernetzwerk



Zusammengebaute Faßsauna



Gebietsaufteilung Mitnahmestaplernetzwerk



Postleitzahlenkarte Deutschland



Unternehmen	Ort	Bemerkung	PLZ- Gebiete																				
			670	671	672	673	674	680	681	682	683	685	687	688	710	711	712	72	75	76	77	78	79
Benzinger	Friolzheim	Lager Tiefenbronn																					
Matthießßen	Gaushorn		20	210	211	213	214	215	22	23	24	25											
Matthießßen	Schwerin		16	17	18	19																	
WLS	Steinhagen		212	216	217	26	27	28	29	30	31	32	33	38	49	58	59						
WLS	Amt Wachsenburg		061	062	063	064	065	066	07	34	35	36	37	90	91	92	95	96	97	98	99		
WLS	Saarland/Hunsrück/Eifel		53	54	55	56	66	675	676	677	678	Lux											
WLS	Süd		80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	93	94									
TSL	Mörfelden		60	61	63	64	65	686															
Proloxx	Ludwigsfelde	virtueller Standort (kein Lager)***	10	12	13	14	15																
Semmer	Bitterfeld		01	02	03	04	067	068	069	08	09	39											
Haller	Möglingen		69	70	713	714	715	716	717	73	74												
Knufing	NL - Lichtenvoorde*		BE	NL																			
Kerkeling	Coesfeld		40	41	42	44	45	46	47	48	50	51	52	57									
Keimelmayr	A - Leonding	Österreich**	1	2	3	4	5	7	8	9													
WLS		Schweiz																					
STTI	F-Rosieres-pres-Troyes	Frankreich	alle Departements																				
Zentral HUB	Amt Wachsenburg		Umschlag Zentral HUB																				

Kein Ausrolltarif anwendbar
Gebiete mit Ausnahmen
PLZ 48231, 48291, 48317, 48324, 48336, 48346, 48351, 48361 über **WLS Steinhagen**
PLZ 59174, 59192, 59348, 59368, 59379, 59387, 59394, 59399 über **Kerkeling Coesfeld**
PLZ 531-533, 5354-5357, 536-538, 5391-5393 über **Kerkeling Coesfeld**

* Zentralhub für Niederlande + Belgien
** PLZ-Gebiet 6 nicht möglich -> Abwicklung über WLS
*** Keine Anlieferung möglich



Mitnahmestaplernetzwerk



- WLS verantwortet 2 Gebiete als Erst- und Ausrollspediteur
- HUB am Standort Erfurt durch WLS
- Scanfunktion im Umschlagslager und für die Fahrer
- Software für das Mitnahmestaplernetzwerk mit Track & Trace ist ActiveLogistics
 - Anbindung aller Teilnehmer über Schnittstellen
 - Automatisches Avistool
 - Track & Trace (Aktives Informationssystem) und Reporting
 - Automatisches Clearing





Krakarmregal für Gartenhäuser

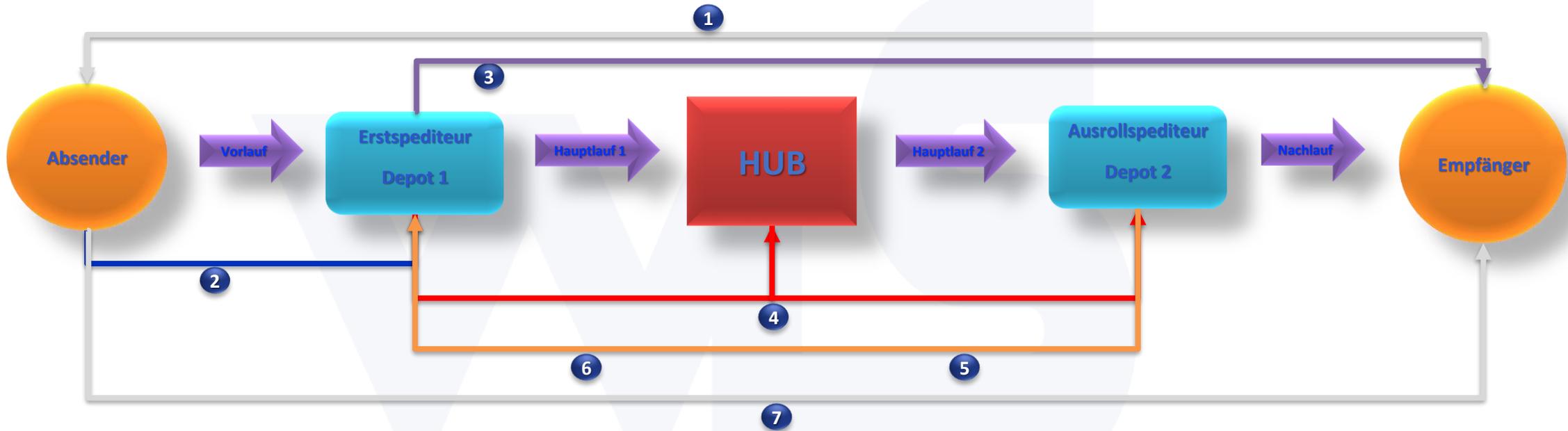


Mitnahmestaplernetzwerk



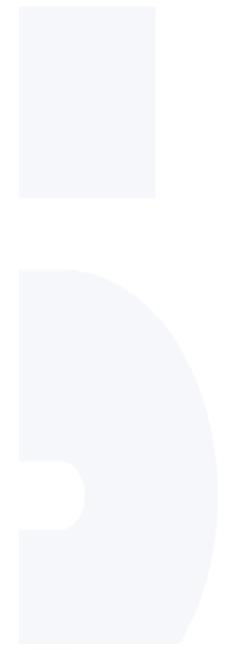
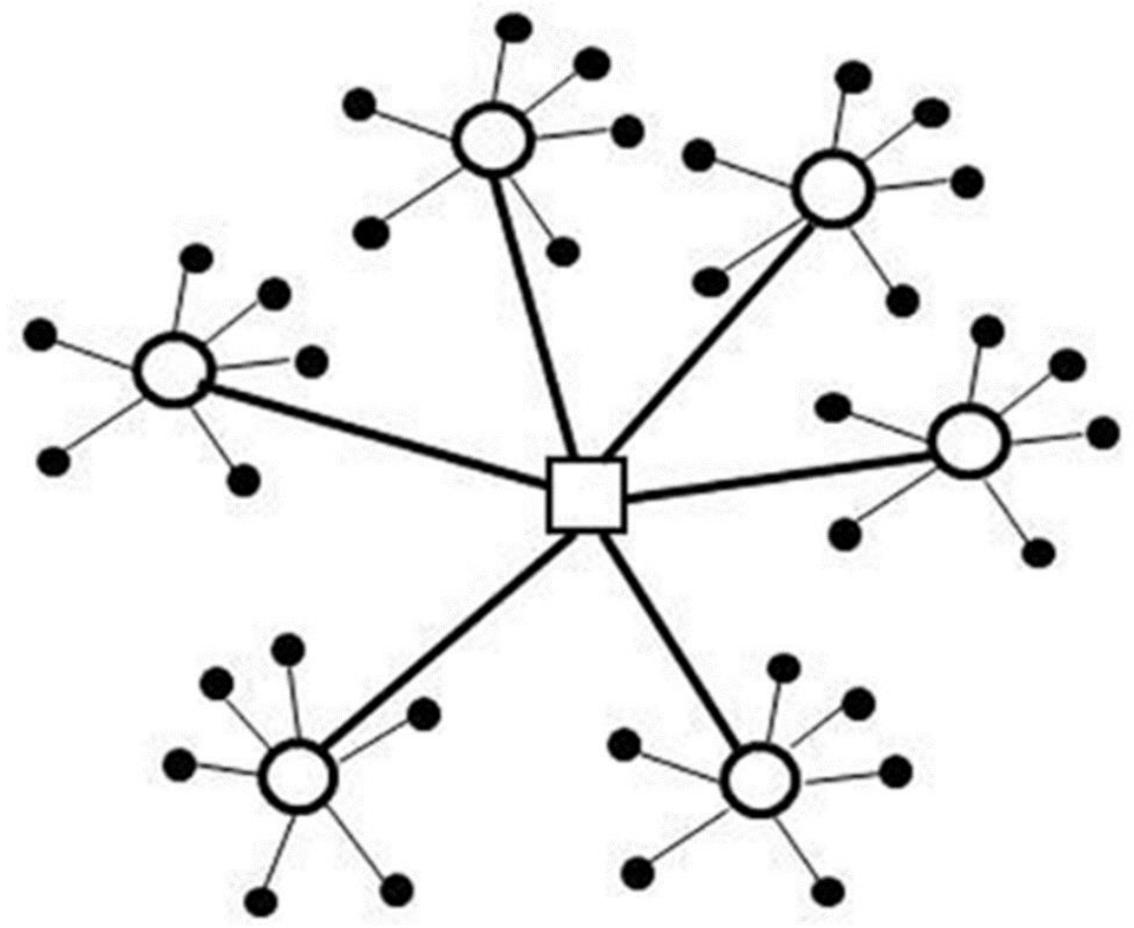
- Prozesse aus dem KEP-Bereich für Langgüter angepasst
- Transparenz via Track & Trace
- Deutschlandweite Verteilung frei Bordsteinkante
- Kurze Distanzen bei der Ausrollung und damit ...
 - Kürzere Laufzeiten für die Kunden
 - Entlastung des Verkehrsnetzes
 - Täglicher Feierabend der Fahrer zu Hause
 - ⇒ die Work-Life-Balance steigt
 - ⇒ der Fahrermangel ist in dem Bereich kleiner

Hub-and-Spoke-Netz



- 1 Auftrag von Empfänger an Absender
- 2 Auftrag von Absender an Erstspediteur über EDI-Schnittstelle
- 3 Automatische Avisierung über Avistool zur Terminabstimmung mit Empfänger
- 4 Übermittlung der Auftragsdaten
- 5 Track & Trace (Aktives Informationssystem) und Reporting
- 6 Automatische Clearing
- 7 Rechnung an Empfänger

Hub- and Spoke-Netz



□ Hub □ Feeder-Hub ○ Depot ● Kunde

