



KEIMELMAYR

Don't worry
logistics

DAS KOMMT DOCH GUT AN.

Das
kommt
doch
gut an.

AUF BESTEM WEG!

Willkommen bei Keimelmayr! — Als **hochspezialisierte Nischenanbieter** machen wir Kunden aus verschiedensten Branchen **erstklassige Angebote**. Von der Lagerung und Kommissionierung, über den Transport und die Logistik für unterschiedlichste Waren und Güter bis hin zur **kompletten Zollabwicklung** von **Export- und Importsendungen** in ganz Europa.

Man kennt und schätzt unsere schnellen und individuellen Lösungen, das hohe Beratungsniveau, die Flexibilität und Effizienz sowie unsere Handschlagqualität. Alles Vorteile, die nicht zuletzt auch aus **unserer Konzernunabhängigkeit** resultieren. Und aus dem **überdurchschnittlichen Wissen unserer Mitarbeiter**, die Sie vielleicht schon bald persönlich kennenlernen werden.

Wer zuverlässig von A nach B liefern möchte, braucht einen Logistikpartner, der sich von A bis Z um alles kümmert.

EINE GESCHICHTE, DIE GUT ANKOMMT

Wir bei Keimelmayr beschäftigen uns üblicherweise mit dem, was getan werden muss. Und nicht mit Dingen, die getan worden sind. Dennoch macht es an dieser Stelle Sinn, einen kurzen Blick in die Vergangenheit zu werfen.

Damit Sie wissen, woher wir kommen und wie wir zu einem der führenden Qualitätsanbieter in der Logistikbranche geworden sind.

1975

Das erste Büro

Unsere Spedition wurde als Zweimannbetrieb gegründet. In einem etwa 20 qm großen Büro wurden LKW-Transporte europaweit vermittelt.

1977

übersiedelten wir als Untermieter in ein Gebäude an den Stadtrand von Linz. Dort konnten wir auch erstmals über ein kleines Lager verfügen.



1978

erfolgte der **Umzug in die Madlsederstraße**, wo wir zwei Lagerhallen mit angeschlossenen Büroräumen nutzen konnten. Dieses Areal war auch mit einem Gleisanschluss versehen. Mit diesen Gegebenheiten erfolgte ein wesentlicher Schritt von der reinen LKW-Spedition, hin zum Allround-Unternehmen. Durch die erweiterte Angebotspalette und durch die Treue unserer Kunden, konnte ein gesundes und kontinuierliches Wachstum eingeleitet werden.



1985

Bereits 1985 konnte man auf die **Qualität** von **Keimelmayr** zählen.



1985

machte es die Höhe des Personalstandes erforderlich, ein **neues Bürogebäude** zu errichten.



1992

wurde es durch die **Umstrukturierung vom reinen Transporteur zur Logistikspedition** notwendig, auf dem bisherigen Areal eine 750 qm große Lagerhalle sowie ein Freilager mit Flugdach zu errichten. Dabei wurden auch die Büroräume um 70 qm erweitert.

1994

war es notwendig, durch eine Spezialisierung auf dem Gebiet der Distribution von Holzwaren und die parallel dazu immer stärker werdenden Anforderungen an uns als Lagerhalter, **eine zusätzliche Lagerhalle in der Größe von 1050 qm zu errichten.**

Da der Personalstand inzwischen 20 Mitarbeiter beträgt, wurde in Zuge des **Neubaues abermals der Büroabschnitt erweitert.**



1996

errichteten wir in Leonding bei Linz einen 3000 qm große Lagerhalle, ausgestattet mit Kragarm-Hochregalen, welche durch 4-Wege Seitenstapler mit elektronischer Höhenvorwahl und Zwangsführung bedient werden. Damit haben wir auf die gestiegenen Anforderungen unserer Kunden, speziell der Zulieferbetriebe für Baumärkte reagiert. Weiters wurde in diesem Jahr eine leistungsfähige EDV-Anlage installiert, welche dem neuesten Standard entspricht (IBM-RS 6000/ORACLE-Datenbank)



1997

Wurde mit Stichtag 1. Dezember ein Teil des bisherigen Standortes in Linz, Madlsederstraße 17, vermietet und alle Abteilungen nach Leonding, Schirmerstraße 5 verlegt. Damit ist die Spedition **Keimelmayr wieder unter einem Dach** vereint und somit in der Lage den Kundenbedürfnissen noch besser zu entsprechen.

2010

Das **Bürogebäude** wird um **ein weiteres Stockwerk** erweitert.

2016

Neuer Außenauftritt mit neu gestalteter Website.



KEIMELMAYR IN ZAHLEN

Mit Zahlen und Fakten gelingt es natürlich nur zum Teil, ein so dynamisches Unternehmen für Logistik, Transport und Lagerung wie Keimelmayr zu beschreiben. Dennoch sind sie unverzichtbar, will man auf quantitativer Ebene unsere Größe und unsere Möglichkeiten rasch nachvollziehbar darstellen. Genau diese Aufgabe erfüllen die folgenden Informationen:

- **Mitarbeiter:** 50
- **Umsatz** 29,5 Mio Euro
- **Sendungen / Jahr:** 55.000
- **Tonnage / Jahr:** 480.000 Tonnen
- **LKW Flotte:**
 - Österreich: 15 LKW
 - Deutschland: 40 LKW
 - Osteuropa: 30 LKW
 - Südeuropa: 30 LKW
 - Nordeuropa: 15 LKW
- **Gesamtlagerfläche:** 7000 qm
(davon 3700 qm Hochregal, 1300 qm Gefahrgutlager für nicht brennbare Stoffe und 2000 qm Blocklager) 2500 qm Freilagerfläche
- **Palettenstellplätze:** 6000

Stand: 2018

VON A NACH B MIT KOMPETENZ VON A BIS Z

Unter Transport versteht man definitionsgemäß jenen Vorgang, bei dem man Waren über bestimmte Wege von einem Ort zu einem anderen bringt. Was so simpel klingt ist in der Praxis ein äußerst komplexe Angelegenheit.

Die entscheidende Frage lautet: Wie löst man diese große Komplexität auf? Keimelmayr geht hier einen äußerst erfolgversprechenden, weil effizienten Weg. Sowohl bei FTL und LTL als auch bei Sondertransporten.

Transporte

Genaue Transportplanung

- Transportplanung wie wir sie verstehen, beginnt mit individueller Beratung sowie einer seriösen Kalkulation und endet mit der sorgfältigen Nacharbeit wie Palettentausch, Frachtbriefübergabe etc. Dazwischen bereiten unsere sprach- und landeskundigen Disponenten jeder Ladung den optimalen Weg von A nach B.



Transporte

Genaue Transportplanung

- Transportplanung wie wir sie verstehen, beginnt mit individueller Beratung sowie einer seriösen Kalkulation und endet mit der sorgfältigen Nacharbeit wie Palettentausch, Frachtbriefübergabe etc. Dazwischen bereiten unsere sprach- und landeskundigen Disponenten jeder Ladung den optimalen Weg von A nach B.

Alle Transporte im „Livestream“

- Mit einem durchdachten Flottenmanagement verwalten und kontrollieren wir in Echtzeit den kompletten Einsatz aller Fahrzeuge. Intelligente Navigation ermöglicht nicht nur die Fahrzeugortung zu jedem Zeitpunkt. Darüber hinaus sind wir in der Lage, Aufträge laufend zu aktualisieren.

Transporte

Proaktives Monitoring

- Unsere Disponenten überwachen jeden Transport per GPS, überprüfen zwei bis drei Mal am Tag die aktuellen Standorte und stehen ständig in Kontakt mit den Fahrern. Auf diese Weise weichen wir Problemen aller Art aus noch bevor sie zu Problemen werden.

Transporte

Proaktives Monitoring

- Unsere Disponenten überwachen jeden Transport per GPS, überprüfen zwei bis drei Mal am Tag die aktuellen Standorte und stehen ständig in Kontakt mit den Fahrern. Auf diese Weise weichen wir Problemen aller Art aus noch bevor sie zu Problemen werden.

Praktische Optionen

- Termintransporte inklusive aktiver Statusmeldungen und die Notfallhotline für Kommunikation rund um die Uhr mit dem zuständigen Disponenten sind zwei zusätzliche Optionen, die wir Ihnen auf Wunsch gerne anbieten.

Transporte

EINLAGERN EINFACH AUSLAGERN

Eine reibungslos funktionierende Lagerlogistik erweist sich in der Praxis als signifikanter Wettbewerbsfaktor. Die beiden Alternativen lauten: entweder selber machen oder outsourcen. Aufgrund der durchdachten Lösungen mit den Schwerpunkten Transport, Lager und Administration ist das Outsourcen zu Keimelmayr oftmals die erfolgversprechende Alternative. Denn wir entwickeln individuelle sowie exakt aufeinander abgestimmte Prozesse und verbessern auf diese Weise Ihre Erfolgsperspektive.

Unsere Flächen in Zahlen und Fakten:

- 360°-Warehousing für verschiedenste Waren inklusive Kommissionieren, Etikettierung, Umpacken, Repacking, Lagerstandsführung, Inventuren etc.
- 3.700 qm Hochregallager mit 6.000 Palettenstellplätzen
- 2.500 qm Blocklagerfläche
- Lagerlogistik auch für Langgüter (Kragarm-Regal)
- Lager mit Bahnanschluss
- Lagerflächen zur Selbstbewirtschaftung
- Manipulationsmöglichkeiten bis 8 Meter Länge inklusive Verbringung ins Lager

Lagerlogistik / Warehousing

TRANSPORT VON FERTIG- UND HALBFERTIGPRODUKTEN

Holzlogistik ist bei Keimelmayr insofern eine Spezialdienstleistung als wir ausschließlich Fertig- und Halbfertigprodukte an Baumärkte und Lagerhäuser liefern. Dank Mitnahmestapler, Kran und Hebebühne führt uns der Weg oftmals auch bis zum Endkunden.

In dieser anspruchsvollen Nische der Holzlogistik haben wir über viele Jahre einen bemerkenswert großen Kundenstock sowie ein beträchtliches Know-how aufgebaut – verbunden mit perfektem Service und äußerst attraktiven Preisen wenn es darum geht, folgende Produkte schnell, und sicher von A nach B zu transportieren:

- Parkettböden
- Gartenhäuser
- Saunakabinen
- Terrassendielen
- etc.

Holzlogistik

JE LÄNGER DESTO KEIMELMAYR

Die Lagerung und der Transport von Langgut erweist sich in der täglichen Praxis immer wieder als vielseitige logistische Herausforderung. Nicht zuletzt deshalb, weil es sowohl im Lager als auch bei den Transportfahrzeugen spezieller Vorkehrung bzw. ausrüstungstechnischer Voraussetzungen bedarf. Damit Ihr Langgut als Stückgut aber auch im Ladungsverkehr schnell und sicher ankommt, haben wir folgende Vorkehrungen getroffen:

- Idealer Umschlag durch großzügige Platzverhältnisse und spezielles Equipment
- Kragarm-Lager
- Planung und Durchführung der Langgut-Transporte mit speziellen Fahrzeugen
- Zeitnahe Lieferservice sowohl bei Stückgut als auch Ladungsverkehr
- Perfekte Organisation und Koordination durch spezialisierte Disponenten inkl. Bewilligungen und Begleitung
- Manipulationsmöglichkeiten bis zu einer Länge von 8 Metern



Langgutlogistik

Das
kommt
doch
gut an.

IHR PARTNER FÜR DIE LETZTE MEILE

Lieferungen an Endkunden enden meist nicht an einer Rampe, sondern im privaten Umfeld oder auf Baustellen. Für diese sogenannte letzte Meile haben wir Teile unserer Fahrzeugflotte mit Mitnahmestaplern ausgerüstet.

Was bedeutet, dass Keimelmayr auch voluminöse Packstücke bis zwei Tonnen ohne Probleme entladen und flexibel am gewünschten Ort und an ausgesuchter Stelle platzieren kann.

Setzen Sie bei Privatzustellung auf Keimelmayr

Keimelmayr liefert auch dann bis in das letzte Glied der Lieferkette, wenn im Internet bestellt wurde. Das heißt, wir befreien Endkunden von jeglichem Organisationsaufwand und liefern zuverlässig, sicher und schnell bis zur Bordsteinkante.

B2C

HOHER NORDEN ZU NIEDRIGEN PREISEN

Aufgrund seiner geografischen Lage sind Transporte nach Skandinavien eine besondere Herausforderung. Die Unterbrechung des Straßenverkehrs durch Nord- und Ostsee, klimatische Extreme aber auch die großen Entfernungen zwischen den Wirtschaftszentren erfordern viel Erfahrung und durchdachte logistische Lösungen. Mit einem hochspezialisierten Skandinavien-Team bietet Keimelmayr beides und verbindet Österreich sowie Zentraleuropa mit allen Destinationen in Dänemark, Norwegen, Schweden und Finnland.

Unsere Vorteile auf einem Blick:

- Regelmäßige Abfahrten ab Österreich in alle vier skandinavischen Länder
- Transport von Komplett- und Teilladungen auch bei Stückgütern
- Spezialtransporte für überbreite und überlange Fracht
- Hohe Terminalsicherheit aufgrund von Fixreservierungen auf allen Fährverbindungen
- Spezielle Fahrzeuge für den harten Winter in der Region
- Lückenlose Transportkontrolle durch modernste Telematik-Systeme
- Kurzfristige Bereitstellung von Frachtraum und Übernahme von Ladungen von und nach Osteuropa.
- Umfangreiches Service inklusive Zoll-Dokumente



Nordeuropa

OSTEUROPA NACH LANDESART

So vielfältig und einzigartig wie die Kulturen und Wirtschaftsräume der osteuropäischen Länder, so individuell und effizient organisieren wir auch Transporte dorthin. Mit langjähriger Erfahrung, viel Fingerspitzengefühl und sprachlicher Kompetenz managt unser Osteuropa-Team Komplett- und Teilladungen sowie Sondertransporte in folgende Länder, wo wir uns traditionellerweise wie zuhause fühlen:

- Tschechien, Polen, Slowakei, Rumänien, Ungarn sowie in die Balkan-Länder (Serbien, Kroatien, Bosnien etc.)
- Russland und alle GUS-Nachfolgestaaten
- Baltikum
- Bulgarien, Türkei, Griechenland



Osteuropa

SCHNELL IN DEN SÜDEN

Für Transporte zwischen den Alpen und dem Mittelmeer gibt es eine Vielzahl von spezialisierten Anbietern. Und es gibt Keimelmayr mit seinem Südeuropa-Experten. Profitieren Sie von einem Team, das mit den Marktverhältnissen, der Kultur, den länderspezifischen Vorschriften und dem Temperament der Menschen bestens vertraut ist.

Die wichtigsten Vorteile im Kurzüberblick:

- Extrem kurze Abwicklungszeiten
- Immer genügend Frachtraum
- Absolute Zuverlässigkeit
- Umfangreiches Service inklusive Zoll-Dokumente wenn notwendig
- Vorübergehende Lagerung von Handelswaren
- Proaktives Monitoring durch modernste Kommunikationstechnik
- Schnelle Angebotslegung und intensive Beratung
- Gründliche Nacharbeit (Palettentausch, Frachtbriefübergabe etc.)



Südeuropa

WESTEUROPA HIN UND ZURÜCK

Westeuropa ist der stärkste und wohl auch attraktivste Wirtschaftsraum des Kontinentes. Entsprechende Volumina erreichen die Transporte. Keimelmayr mischt hier kräftig mit.

Mit über 30 Sattelfahrzeugen befeuern wir den Wirtschaftsmotor in dieser dynamischen Region und überzeugen dabei mit kurzen Reaktions- und Laufzeiten.

Weitere Vorteile:

- Immer genügend Frachtkapazitäten
- Umfangreiches Service inklusive Zoll-Dokumente wenn notwendig
- Vorübergehende Lagerung von Handelswaren
- Proaktives Monitoring durch modernste Kommunikationstechnik
- Schnelle Angebotslegung und intensive Beratung
- Große Effizienz und Flexibilität in allen relevanten Belangen
- Gründliche Nacharbeit (Palettentausch, Frachtbriefübergabe etc.)



Westeuropa



Dankeschön!



KEIMELMAYR

Don't worry
logistics

ALWAYS WELL RECIEVED.

Always
well
received.

THE WAY TO GO!

Welcome to Keimelmayr! — As a **highly specialised niche provider**, we deliver **first-class services** to clients in many different sectors: from storage and picking to transport and logistics for many different products and goods. We also offer **full customs processing** for **import and export** shipments across Europe.

Our clients value our fast and individual solutions, highly detailed advice, flexibility, efficiency and trustworthiness. All of these advantages stem from the **independence of our Group**, and the **outstanding knowledge of our employees** — which you could soon discover for yourself.

For reliable deliveries from A to B,
you need a logistical partner to take
care of the entire transport.

A HISTORY OF PROGRESS

At Keimelmayr, we tend to concern ourselves with the things that must be done rather than things that are already done.

Nonetheless, it would be useful at this point to look back briefly at the past, just so you know where we came from and how we became one of the leading quality providers in the logistics sector.

1975

Our first office

Our forwarding agency is founded as a two-man operation. Lorry transports across Europe are planned from an office measuring around 20 square metres.

1977

We **move to** a building on **the outskirts of Linz** as a subtenant. Here we have our first small warehouse.



1978

Relocation to Madlsederstrasse, where we are able to use two storage depots with adjoining offices. The site has its own railway siding. These facilities represent a major step from straightforward truck haulage business to all-round service provider. An expanded range of services and the loyalty of our clients ushers in a phase of strong and steady growth.



1985

By now, **Keimelmayr** is synonymous with **quality**.



1985

A new office building is constructed in response to the growing staffing level.



1992

The company **evolves from a simple haulier to a logistical forwarding agent**, requiring construction of a 750-square-metre warehouse and an outdoor storage area with shed roof on the same site. The offices are expanded by 70 square metres in the process.

1994

Specialisation in the distribution, of wood products and resultant demands on ourselves as a warehouse keeper necessitate **construction of another warehouse spanning 1,050 square metres.**

With the workforce now comprising 20 employees, the **offices** are **expanded once again** in the process.



1996

We **construct a 3,000 square metre warehouse in Leonding** (near Linz), equipped with cantilevered high-bay storage operated by four-way side loaders with electronic height pre-selection and forcible control. In this way we respond to the rising demands of our clients, and especially suppliers to DIY stores. A high performance computer system conforming to the latest standards (IBM-RS 6000/ ORACLE database) is also installed in this year.



1997

On 1st December, part of the company site at Madlsederstrasse 17 in Linz is let; all divisions relocate to Schirmerstrasse 5 in Leonding. **Keimelmayr is re-established under one roof**, enabling us to meet customer needs even more effectively.

2010

Another **level** is **added to** the **office building**.



2016

A **new image** is presented through a re-designed website.



KEIMELMAYR IN NUMBERS

With a dynamic logistics, transport and storage company like Keimelmayr, of course, facts and figures only tell part of the story. Nonetheless, numbers are important for quickly and clearly conveying our size and our services in quantitative terms. The following data does just that:

- **Employees:** 50
- **Turnover** of €29,5 million
- **Shipments per year:** 55,000
- **Tonnage per year:** 480,000 tons
- **Truck fleet:**
 - Austria: 15 trucks
 - Germany: 40 trucks
 - Eastern Europe: 30 trucks
 - Southern Europe: 30 trucks
 - Northern Europe: 15 trucks
- **Total storage space:** 7,000 sqm (3,700 sqm high-bay, 1,300 sqm hazardous materials warehouse for non-flammable materials, 2,000 sqm block storage) 2,500 sqm open-air storage space
- **Pallet spaces:** 6,000

Data status: 2018

FROM A TO B, YOU NEED EXPERTISE FROM A TO Z

We define transport as a process in which goods are taken from one place to another via specific means. It might sound simple, but in practice this can be an extremely complex matter.

The big question is, how to resolve such complexity? Keimelmayr adopts an efficient approach to ensure successful FTL, LTL and special transports.

Transports

Precise transport planning

- For us, transport planning starts with individual advice and precise costing, and ends with follow-up tasks such as pallet exchange, freight document handover and so on. In the process, dispatchers with a knowledge of the relevant language and country plan the ideal route from A to B for every load.

Transports

Precise transport planning

- For us, transport planning starts with individual advice and precise costing, and ends with follow-up tasks such as pallet exchange, freight document handover and so on. In the process, dispatchers with a knowledge of the relevant language and country plan the ideal route from A to B for every load.

All transports streamed live

- We manage and oversee the operation of all vehicles in real time with sophisticated fleet management. Intelligent navigation not only enables vehicle localisation at any time, it also enables us to update orders on the move.

Transports

Proactive monitoring

- Our dispatchers oversee every transport via GPS, check current positions two or three times a day and remain in constant contact with drivers. In this way we smooth out any niggles before they can become problems.



Transports



Proactive monitoring

- Our dispatchers oversee every transport via GPS, check current positions two or three times a day and remain in constant contact with drivers. In this way we smooth out any niggles before they can become problems.

Practical options

- Transports with fixed delivery dates (with active status reports) and an emergency hotline for round-the-clock communication with the relevant dispatchers are two additional options we are pleased to offer on request.

Transports

SIMPLY OUTSOURCE YOUR WAREHOUSING NEEDS

Smoothly functioning warehouse logistics is actually a significant competitive factor. The choices are, either do it yourself, or outsource. Due to our carefully considered solutions with a focus on transport, warehousing and administration, outsourcing to Keimelmayr is often the most promising alternative. Because we develop individual and precisely coordinated processes and in this way improve your prospects of success.

Our space in facts and figures:

- 360° warehousing for a wide variety of goods including order picking, labelling, packing, repacking, inventory management, etc.
- 3,700 sqm high bay warehouse with 6,000 pallet spaces
- 2,500 sqm block storage space
- Warehouse logistics also for long goods (cantilever arm racks)
- Warehouses with a rail link
- Self-managed storage areas
- Handling options up to 8 metres length including transport to the warehouse

Warehouse logistics / Warehousing

TRANSPORTING FINISHED AND SEMI-FINISHED PRODUCTS

Wood logistics is a special service at Keimelmayr, given that we exclusively deliver finished products and semi-finished products to DIY stores and warehouses. Thanks to our truck-mounted forklifts, cranes and lifting platform, we often make our way to the end customer. In this demanding niche of wood logistics, we have built up a remarkably large customer base and considerable know-how over many years — combined with perfect service and extremely attractive prices when it comes to transporting the following products from A to B quickly and safely:

- Parquet floors
- Summerhouses
- Sauna cabins
- Decking boards
- etc.

Wood logistics





Logistics for long goods

THE LONGER IT GETS, THE MORE YOU NEED KEIMELMAYR

The storage and transport of long goods is a complex everyday logistical challenge. Not least due to the fact that both the warehouse and the transport vehicles need to be equipped with special facilities or technical features. We have taken the following precautions to ensure that your long goods arrive quickly and safely not only as general cargo but also in freight traffic:

- Ideal handling due to generous spatial conditions and special equipment
- Cantilever arm storage
- Planning and implementation of long goods transportation with special vehicles
- Timely delivery service for both general cargo and freight traffic
- Perfect organisation and coordination by specialised dispatchers incl. permits and support
- Handling capabilities up to a length of 8 metres

Always
well
received.

YOUR PARTNER FOR THE LAST MILE

Deliveries to end customers usually do not end at a ramp, but in the private environment or on construction sites. For the proverbial last mile we have equipped parts of our vehicle fleet with truck-mounted forklifts.

This means that Keimelmayr can also unload voluminous packages of up to two tons without any problems and deposit them flexibly at the desired location and in the selected place.

For private deliveries, trust Keimelmayr

Keimelmayr delivers right down to the last link in the supply chain, even if orders are placed on the internet. This means that offload the end customer's organisational overhead and deliver reliably, safely and quickly to the curb.

B2C



THE HIGH NORTH AT LOW RATES

Given its geographical features, transports to Scandinavia pose a particular challenge: road traffic is interrupted by the North Sea and the Baltic, weather conditions can be extreme and distances between economic hubs are long. Experience and clever logistical answers are essential. Keimelmayr's highly specialised Scandinavian team promises both, connecting Austria and Central Europe to all destinations in Denmark, Norway, Sweden and Finland.

The benefits at a glance:

- Regular departures from Austria to all four Scandinavian countries
- Transport of full and partial loads, including general cargo
- Special transports for extra-wide and extra-long materials
- Excellent punctuality thanks to fixed reservations on all ferry crossings
- Specially adapted vehicles for the hard winters in the region
- Seamless transport monitoring thanks to state-of-the-art telematics
- Fast provision of freight capacity, acceptance of consignments to and from Eastern Europe
- Full service, including customs documentation

Northern Europe

EASTERN EUROPE, MADE TO MEASURE

The cultures and economic regions of Eastern European vary greatly from country to country — so we arrange tailor efficient transports accordingly. With a wealth of experience, sensitivity and linguistic expertise, our Eastern Europe team manages full and partial loads as well as special consignments to the following countries, where we have traditionally felt at home:

- Czech Republic, Poland, Slovakia, Romania, Hungary and the Balkan nations (Serbia, Croatia, Bosnia, etc.)
- Russia and CIS successor states
- Baltic region
- Bulgaria, Turkey, Greece



Eastern Europe

THE QUICK ROUTE SOUTH

Several specialist suppliers transport goods between the Alps and the Mediterranean — but Keimelmayr has experts in Southern Europe.

Take advantage of a team that fully understands the market conditions, culture and country-specific regulations as well as the temperament of the people.

Main advantages at a glance:

- Speedy processing times
- Sufficient freight capacity at all times
- Total reliability
- Full service, including customs documentation as necessary
- Temporary storage of trade goods
- Proactive monitoring through state-of-the-art communications technology
- Fast quotations and detailed advice
- Full follow-up tasks (pallet exchange, freight document handover, etc.)

Southern Europe



THERE AND BACK IN WESTERN EUROPE

Western Europe is the strongest and most attractive economic region on the continent; accordingly, shipments are often high volume. Whatever your needs, Keimelmayr can play a full part.

With more than 30 articulated lorries, we keep the economic motor running in this dynamic region, impressing clients with our fast response and transit times.

Additional advantages:

- Sufficient freight capacity at all times
- Full service, including customs documentation as necessary
- Temporary storage of trade goods
- Proactive monitoring through state-of-the-art communications technology
- Fast quotations and detailed advice
- Maximum efficiency and flexibility in all relevant fields
- Full follow-up tasks (pallet exchange, freight document handover, etc.)

Western Europe



